

RELEASE de



RE SUL TA DOS

**3º TRIMESTRE
2023**

Divulgação Imediata

DESEMPENHO OPERACIONAL

RESULTADO OPERACIONAL

Desempenho Operacional (Mil)	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
VEPs¹	16.664	15.420	8,1%	46.467	43.736	6,2%
Veículos Leves	4.610	4.261	8,2%	13.462	12.368	8,8%
Veículos Pesados	12.054	11.159	8,0%	33.005	31.368	5,2%
Tráfego²	7.362	6.887	6,9%	21.166	19.854	6,6%
Veículos Leves	4.667	4.306	8,4%	13.620	12.508	8,9%
Veículos Pesados	2.568	2.442	5,2%	7.155	6.955	2,9%
Veículos Isentos	127	139	-9,0%	391	391	-0,1%
Tarifa Média (R\$)	10,24	9,86	3,8%	9,86	9,18	7,4%

¹ VEPs = Veículos Equivalentes Pagantes - refere-se a quantidade de eixos passantes de cada veículo

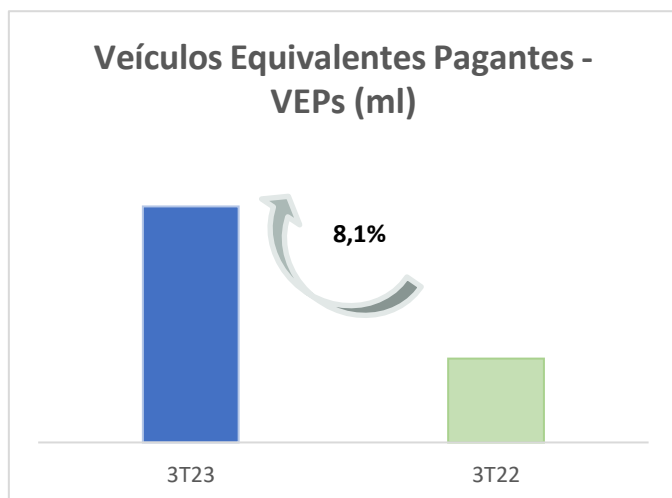
² Refere-se a quantidade de veículos que transitaram pelas praças de pedágio da Companhia

Variação no transporte de Veículos Dessazonalizado ^{1,2}	Leves	Pesados	VEPs Total
Acumulado no ano ((Set/23 sobre Set/22): Brasil	7,55%	4,48%	6,91%

¹ Considera apenas o fluxo das rodovias sob concessão privada e o efeito de dias úteis, ano bissexto e identificação de outliers

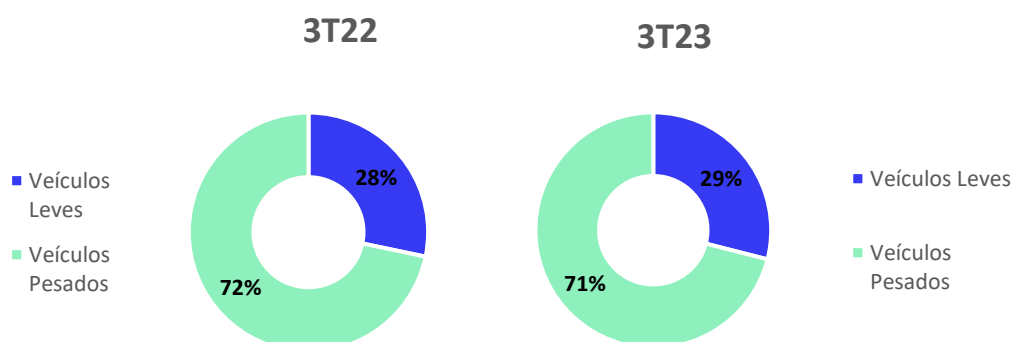
² Informações obtidas a partir dos dados estatísticos da ABCR, disponível em: <http://www.abcr.org.br>

Dados da Associação Brasileira de Concessionárias de Rodovias – ABCR e da Tendências Consultoria (Índice ABCR Brasil), para as rodovias sob o regime de concessão privada, mostram um aumento de 6,91% no fluxo total de veículos no ano comparado com o mesmo período do ano anterior. Destaque para a circulação de 7,55% em veículos leves e 4,48% em veículos pesados.



A Companhia entende que o aumento do número de VEP ainda é sobre o efeito do encerramento do isolamento social e retorno das operações e produção de bens e serviços. A CART quantificou uma recuperação nos veículos equivalentes pagantes – VEP comparando os trimestres (3T23 vs 3T22), na ordem de 8,1%. A performance de veículos pesados representa cerca de 71,0% do tráfego e apresentou aumento de 8%. Em veículos leves o aumento foi de 8,2% comparado ao 3T22.

Veículos Leves e Veículos Pesados



DESEMPENHO OPERACIONAL

RECEITA OPERACIONAL

Receita Operacional (R\$ mil)	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Receita						
Receitas com Pedágio	170.764	152.047	12,3%	464.709	401.941	15,6%
Receitas Acessórias	5.864	4.804	22,0%	17.689	14.240	24,2%
Receita Bruta	176.628	156.851	12,6%	482.398	416.180	15,9%
Deduções da Receita Bruta	(15.277)	(13.503)	13,1%	(41.648)	(35.828)	16,2%
Receita Líquida Ajustada¹	161.351	143.348	12,6%	440.750	380.352	15,9%

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita de Construção

Receita de Construção (IFRS)	7.985	122.862	-93,5%	39.014	327.700	-88,1%
------------------------------	-------	---------	--------	--------	---------	--------

A Receita Líquida Ajustada do 3T23 apresentou uma variação positiva de 12,6% frente ao 3T22. Nas Receitas com Pedágio, este aumento é explicado, pela recuperação no tráfego entre leves e pesados de 6,2% frente aos 9M22.

CUSTOS E DESPESAS

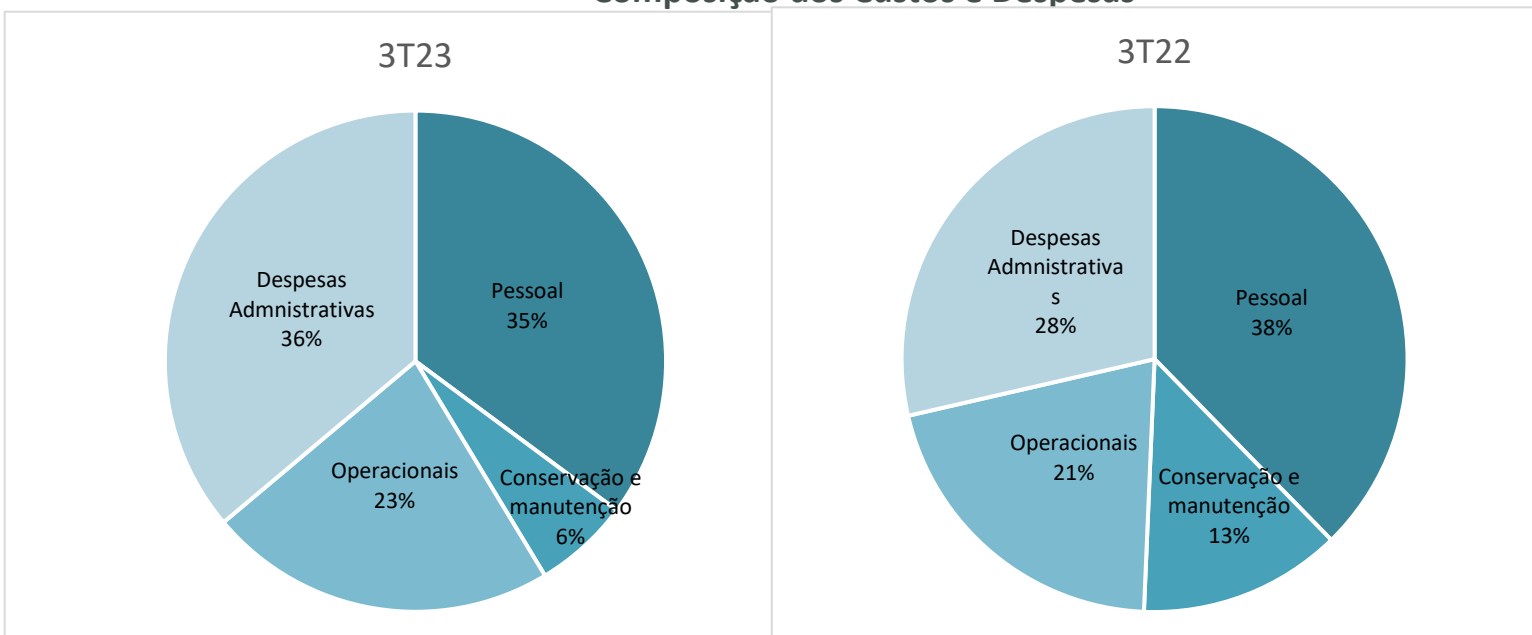
Custos e Despesas (R\$ mil)	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Pessoal	(17.049)	(16.110)	5,8%	(51.305)	(48.319)	6,2%
Conservação e manutenção	(3.009)	(5.553)	-45,8%	(8.356)	(15.719)	-46,8%
Operacionais	(10.930)	(8.863)	23,3%	(31.765)	(27.657)	14,9%
Provisão para contingências	(8.605)	(4.060)	111,9%	(16.349)	(9.612)	70,1%
Serviços de terceiros (*)	(4.108)	(3.483)	18,0%	(10.884)	(10.469)	4,0%
Manutenção de Veículos	(546)	(966)	-43,5%	(1.881)	(1.809)	4,0%
Materiais Diversos	(578)	(812)	-28,7%	(1.654)	(2.474)	-33,1%
Outras despesas diversas	(3.682)	(2.905)	26,8%	(17.163)	(18.798)	-8,7%
Outras receitas operacionais	294	1.624	-81,9%	316	4.663	-93,2%
Custos & Despesas Administráveis	(48.214)	(41.127)	17,2%	(139.040)	(130.194)	6,8%
Outorga variável	(5.300)	(4.705)	12,6%	(14.477)	(12.481)	16,0%
Depreciação e amortização	(50.710)	(43.845)	15,7%	(151.247)	(125.840)	20,2%
Custos & Despesas Operacionais Ajustados¹	(104.223)	(89.677)	16,2%	(304.764)	(268.515)	13,5%
Custo de construção de obra	(7.985)	(122.862)	-93,5%	(39.014)	(327.700)	-88,1%
Provisão de manutenção	(4.071)	(11.088)	-63,3%	(12.435)	(26.457)	-53,0%
Custos & Despesas Operacionais	(116.280)	(223.629)	-48,0%	(356.213)	(622.674)	-42,8%

(*) Os serviços de terceiros são basicamente compostos por serviços de ambulâncias, resgates e remoções, serviços de assessoria e consultoria, serviços de limpeza e vigilância e outros.

¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação à Receita e ao Custo de Construção e à Provisão para Manutenção

Os custos e despesas apresentaram um aumento em comparação ao mesmo período do ano anterior, principalmente devido às regularizações de apontamentos junto ao poder concedente. Quanto aos custos de construção, a variação em relação ao período anterior reflete as diferentes fases do cronograma de investimentos da concessão. Essa evolução nos gastos é um resultado natural do avanço dos projetos e das atividades de construção, mostrando que estamos progredindo no cumprimento das obrigações e metas estabelecidas.

Composição dos Custos e Despesas



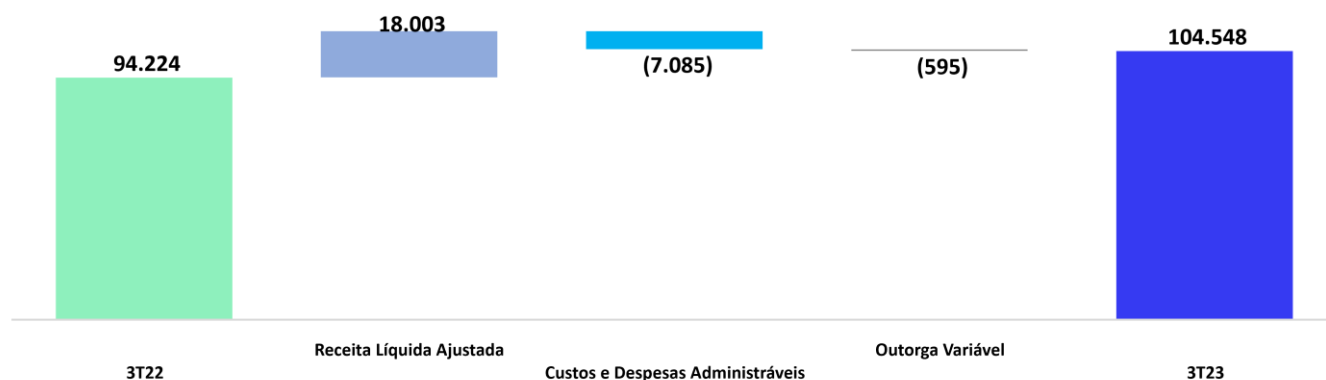
EBITDA E MARGEM EBITDA

EBITDA E MARGEM EBITDA (R\$ mil)	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Lucro ou Prejuízo Líquido	12.493	20.947	-40,4%	(1.301)	(31.511)	-95,9%
Resultado Financeiro Líquido	32.123	6.602	386,6%	117.788	121.451	-3,0%
IRPJ & CSLL	7.858	11.742	-33,1%	6.480	(7.852)	-182,5%
Depreciação e Amortização	50.710	43.845	15,7%	151.247	125.840	20,2%
EBITDA ICVM 527	103.185	83.136	24,1%	274.216	207.928	31,9%
Margem EBITDA	55,9%	29,7%	26,2 pp	52,6%	37,8%	14,8 pp
Provisão de Manutenção (IFRS)	4.071	11.088	-63,3%	12.435	26.457	-53,0%
EBITDA Ajustado¹	107.256	94.224	13,8%	286.651	234.385	22,3%
Margem EBITDA Ajustada¹	66,5%	65,7%	0,8 pp	65,0%	61,6%	3,4 pp

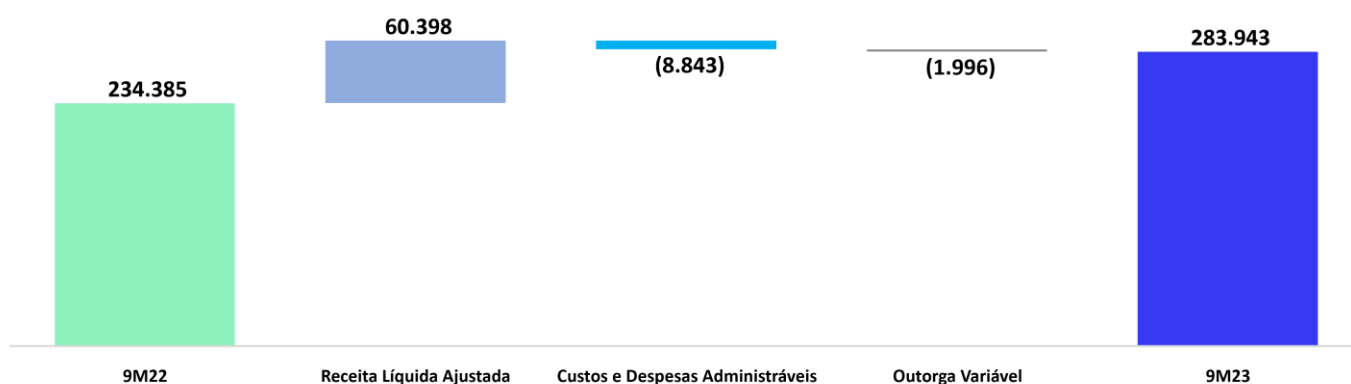
¹ Desconsidera os impactos do IFRS em relação a Receita e Custo e Construção e a Provisão para Manutenção

O EBITDA Ajustado do 9M23 foi de R\$ 286 milhões, aumento de 22,3% comparado ao mesmo período de 2022. Este aumento é explicado pela melhora no tráfego da rodovia no período.

Variação do Ebtida Ajustado (R\$ Mil)



Variação do Ebtida Ajustado (R\$ Mil)



RESULTADO FINANCEIRO

Resultado Financeiro (R\$ mil)	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Resultado Financeiro	(32.123)	(6.602)	386,6%	(117.788)	(121.451)	-3,0%
Receitas Financeiras	6.005	6.220	-3,4%	12.771	15.206	-16,0%
Juros sobre aplicações financeiras	5.167	6.072	-14,9%	11.832	14.391	-17,8%
Outros	838	147	469,8%	939	815	15,3%
Despesas Financeiras	(38.128)	(12.822)	197,4%	(130.559)	(136.658)	-4,5%
Comissões e despesas bancárias	(107)	972	-111,0%	(508)	583	-187,2%
Variação monetária passiva	(4.216)	11.773	-135,8%	(45.430)	(60.895)	-25,4%
Juros sobre debêntures	(24.720)	(23.225)	6,4%	(70.736)	(69.173)	2,3%
Outros	(9.085)	(2.342)	287,9%	(13.885)	(7.173)	93,6%

Inflação e Juros	3T23	3T22	p
IPCA Últimos 12 meses	5,19%	7,17%	-2,0 pp
CDI Final do Período	9,91%	8,91%	1,0 pp
CDI Acumulado Últimos 12 meses	12,65%	10,92%	1,7 pp
TJLP Final Período	5,83%	5,84%	0,0 pp
TJLP Média Últimos 12 meses	7,00%	5,84%	1,2 pp

O Resultado Financeiro Líquido teve uma redução de 3% nos 9M23 comparado ao 9M22, principalmente devido a variação dos índices macroeconômicos entre os períodos.

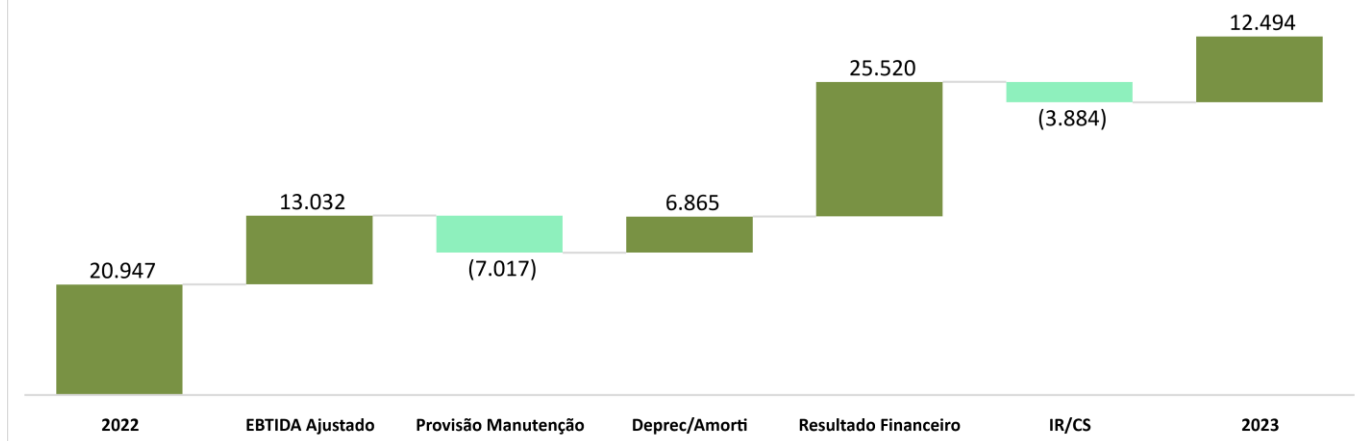
RESULTADO DO Período

Resultado Líquido (R\$ mil)	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Lucro/Prejuízo do Período	12.494	20.947	-40,4%	(1.301)	(31.511)	-95,9%

O resultado do 9M23 foi de Prejuízo Líquido de R\$ 1,3 milhões, melhor quando comparado ao resultado do 9M22, explicado principalmente pelo impacto dos índices macroeconômicos, melhora no tráfego da rodovia e fase atual do cronograma de investimentos da concessão.

Evolução do Resultado (R\$Mil)

■ Aumento ■ Diminuição ■ Total



DISPONIBILIDADE E ENDIVIDAMENTO

Disponibilidade e Endividamento (R\$)	3T23	3T22	Δ
Dívida Bruta	(1.329.692)	(1.336.336)	-0,50%
Curto Prazo	(107.227)	(95.577)	12,19%
Debêntures	(107.227)	(95.577)	12,19%
Longo Prazo	(1.222.465)	(1.240.759)	-1,47%
Debêntures	(1.222.465)	(1.240.759)	-1,47%
Disponibilidades	211.402	166.866	26,69%
Caixa e equivalentes de caixa	94.327	67.422	39,91%
Aplicações Financeiras Vinculadas	117.074	99.444	17,73%
Dívida Líquida Ajustada	(1.118.291)	(1.169.470)	-4,38%

No 3T23, a Companhia apresentou uma dívida líquida de R\$ 1.118 milhões, representando uma redução de 4,38% em comparação ao mesmo período do trimestre anterior em função do aumento da disponibilidade de caixa em relação ao mesmo período do ano anterior.

PRINCIPAIS INVESTIMENTOS

Investimentos (R\$ mil)	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Investimento Total	14.136	77.399	-81,74%	49.268	327.168	-84,94%
Imobilizado	1.655	1.324	25,01%	4.143	11.811	-64,92%
Intangível	12.481	76.075	-83,59%	45.125	315.357	-85,69%
Direito de Concessão (Investimento)	12.481	126.136	-90,11%	45.125	315.357	-85,69%

Nos 9M23 foram investidos R\$ 45 milhões destinados principalmente a segunda intervenção de pavimento previsto da concessionária, às revitalizações viárias, além dos equipamentos primarizados, representando uma redução de 85,69% quando comparado ao mesmo período no ano anterior.

SOBRE A COMPANHIA

A CART



SP - 225 SP - 327 SP - 270

A Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. - CART, empresa controlada pela Infraestrutura Brasil Holding II S.A. – IBH II, é uma sociedade de propósito específico, cujo objeto social consiste exclusivamente na administração e exploração do corredor rodoviário denominado Raposo Tavares, concedido pelo Governo do Estado de São Paulo, por intermédio da ARTESP, Agência Reguladora de Serviços Públicos Delegados de Transporte do Estado de São Paulo.

O CORREDOR RAPOSO TAVARES É FORMADO PELA SP-225 JOÃO BAPTISTA CABRAL RENNÓ, SP-327 ORLANDO QUAGLIATO E SP-270 RAPOSO TAVARES, NO TOTAL DE 834 QUILOMETROS ENTRE BAURU E PRESIDENTE EPITÁCIO, SENDO 444 NO EIXO PRINCIPAL E 390 QUILOMETROS DE VICINAIS. AS RODOVIAS DA CART ATRAVESSAM O TERRITÓRIO DE 34 MUNICÍPIOS, COM ACESSO AO INÍCIO DA SP-280 CASTELO BRANCO, CONEXÃO COM O MATO GROSSO DO SUL E AO NORTE DO PARANÁ. POR ISSO, SÃO DE IMPORTÂNCIA VITAL PARA O TRANSPORTE DE CARGAS ENTRE AS REGIÕES CENTRO-OESTE, SUL E SUDESTE.

DEMONSTRAÇÃO DO RESULTADO

Demonstração do Resultado (R\$ mil)	3T23	3T22	Δ	9M23	9M22	Δ
Receita operacional líquida	169.336	266.210	-36,39%	479.763	708.052	-32,24%
Custo dos serviços prestados	(95.757)	(207.621)	-53,88%	(298.097)	(566.631)	-47,39%
LUCRO BRUTO	73.579	58.589	25,59%	181.667	141.421	28,46%
Gerais e administrativas	(20.816)	(17.632)	18,06%	(58.432)	(60.706)	-3,75%
Outras receitas e despesas operacionais, líquidas	(289)	(1.666)	-82,67%	(266)	1.373	-119,39%
RESULTADO OPERACIONAL	52.474	39.291	33,55%	122.968	82.088	49,80%
Receitas financeiras	6.005	6.220	-3,46%	12.771	15.206	-16,01%
Despesas financeiras	(38.128)	(12.822)	197,36%	(130.559)	(136.657)	-4,46%
RESULTADO ANTES DO IRPJ E CSLL	20.352	32.689	-37,74%	5.180	(39.363)	-113,16%
Imposto de renda e contribuição social correntes	(6.483)	-	-	(6.483)	-	-
Imposto de renda e contribuição social diferidos	(1.375)	(11.742)	-88,29%	3	7.852	-99,96%
RESULTADO DO PERÍODO	12.494	20.947	-40,36%	(1.301)	(31.511)	-95,87%

BALANÇO PATRIMONIAL

Ativo (R\$ Mil)	30/09/2023	31/12/2022
Ativo Circulante		
Caixa e equivalentes de caixa	94.327	45.550
Aplicação Financeira Vinculada	117.074	15.742
Contas a receber	49.240	42.616
Estoque	6.777	9.050
Tributos a recuperar	2.817	9.049
Adiantamentos a fornecedores	5.241	5.885
Total do Circulante	275.476	127.892
Ativo não Circulante		
Impostos diferidos ativos	427.291	427.288
Tributos a recuperar	236	-
Depósitos judiciais	7.479	15.705
Outros	9	9
Imobilizado	35.023	38.722
Infraestrutura em andamento	69.138	78.716
Intangível	2.383.645	2.477.233
Total do Não Circulante	2.922.821	3.037.673
TOTAL DO ATIVO	3.198.298	3.165.566

Passivo (R\$ Mil)	30/09/2023	31/12/2022
Passivo Circulante		
Fornecedores	21.839	51.339
Debêntures	107.227	73.415
Tributos a recolher	8.633	6.586
Obrigações com empregados e administradores	12.064	11.665
Credor pela Concessão	1.748	1.667
Partes relacionadas	773	291
Receita Acessória Antecipada	9.689	11.261
Passivo de arrendamento	3.474	3.113
Provisão para manutenção	62.683	97.146
Outros	275	382
Total do Circulante	228.405	256.866
Passivo Não Circulante		
Passivo de arrendamento	1.152	2.633
Debêntures	1.222.465	1.175.664
Provisão para riscos processuais	109.707	104.461
Receita Acessória Antecipada	36.014	34.178
Provisão para manutenção	25.125	15.035
Total do Não Circulante	1.394.463	1.331.970
TOTAL DO PASSIVO	1.622.868	1.588.836
Patrimônio Líquido		
Capital social	2.451.400	2.451.400
Prejuízos Acumulados	(875.971)	(874.670)
Total do Patrimônio Líquido	1.575.429	1.576.730
TOTAL DO PASSIVO E PATRIMÔNIO LÍQUIDO	3.198.298	3.165.566

RELACIONAMENTO COM OS AUDITORES INDEPENDENTES

Em atendimento à Instrução CVM nº 381/03, informamos que a KPMG Auditores Independentes Ltda. foi contratada para a prestação dos seguintes serviços em 2023: auditoria das informações de acordo com as práticas contábeis adotadas no Brasil e Normas Internacionais de Relatório Financeiro (“IFRS”); e revisão das informações financeiras anuais de acordo com as normas brasileiras e internacionais de revisão de informações intermediárias (NBC TR 2410 - Revisão de Informações Intermediárias Executadas pelo Auditor da Entidade e ISRE 2410 - “Review of Interim Financial Information Performed by the Independent Auditor of the Entity”, respectivamente). A Companhia não contratou os auditores independentes para outros trabalhos que não os serviços de auditoria das demonstrações financeiras e serviços de auditoria para abertura de capital. A contratação de auditores independentes está fundamentada nos princípios que resguardam a independência do auditor, que consistem em: (a) o auditor não deve auditar seu próprio trabalho; (b) não exercer funções gerenciais; e (c) não prestar quaisquer serviços que possam ser considerados proibidos pelas normas vigentes. Além disso, a Administração obtém dos auditores independentes declaração de que os serviços especiais prestados não afetam a sua independência profissional.

CONSIDERAÇÕES FINAIS

A Companhia e seus administradores têm como objetivo principal oferecer serviços de alto nível, com excelência na gestão e operação do trecho concedido, atendendo os anseios do usuário, dos acionistas, do poder público e dos diversos entes da sociedade interessados por sua operação.

As informações trimestrais (ITR) da Entrevias Concessionária de Rodovia S.A. aqui apresentadas, estão de acordo com os critérios de legislação societária brasileira, a partir de informações financeiras revisadas.

As informações não financeiras, assim como outras informações operacionais, não foram objeto de revisão por parte dos auditores independentes.

DECLARAÇÃO DA DIRETORIA (INSTRUÇÃO CVM 480)

Em atendimento ao disposto no inciso II do §1º do artigo 29 e nos incisos V e VI do §1º do artigo 25, ambos da Instrução CVM nº 480/09, pelo presente instrumento, os diretores da Concessionária Auto Raposo Tavares S.A. - CART (“Companhia”) abaixo designados declaram que: a) reviram, discutiram e concordam com as opiniões expressas no relatório dos auditores independentes sobre as Informações Financeiras Intermediárias da Companhia referentes ao trimestre findo em 30 de setembro de 2023.

Bauru, 13 de novembro de 2023

René Pinto da Silva

Presidente

Gilson De Oliveira Carvalho

Diretor Financeiro e Diretor de Relações com Investidores

Daniel Rodrigo Lavorini

Contador CRC 1SP241985